

Predmet: Odgovor na pitanje,  
- dostavlja se.

Poštovani,  
na 22. sjednici Gradskog vijeća Grada Lepoglave, koja se održala dana 26.03.2024. godine, postavili ste slijedeće pitanje:

*Molim Gradske službe da mi dostavite sve ugovore o najmu gradskih zemljišta unatrag 3. godine, a posebno za česticu 4789Ak.o. Lepoglava.*

Nastavno na Vaše pitanje, Grad Lepoglava unatrag 3 godine nije sklopio niti jedan ugovor o najmu gradskih zemljišta niti je s osnove istog bilo ostvareno prihoda od najma. Jednako tako za spomenutu česticu nije sklopljen ugovor o najmu niti su ostvarena sredstva od najma iste. Kao vijećnik Gradskog vijeća u materijalima za vijeće prilikom održavanja istih, a vezano za raspolaganje nekretninama u vlasništvu Grada Lepoglave transparentno dobivate sve informacije bilo da se radi o prodaji, zakupu ili najmu nekretnina.

U dijelu Ostalo postavili ste slijedeća pitanja vezano uz Prijavu projekta izgradnje ceste Mažuranićeva ulica - Groblje:

1. „Kada će početi projekt? Tko sastavlja natječaj? Tko se javio na natječaj, izvođač radova? Tko će odlučivati o odabiru natječaja? Zašto se odabrao taj izvođač? Iz kojeg razloga i pod kojom cijenom? Molim dostavu sve natječajne dokumentacije od početka do kraja.“

Projekt CESTA U LEPOGLAVI, DIONICA MAŽURANIĆEVA ULICA-GROBLJE u fazi je prijave na Natječaj za provedbu intervencije 73.13. Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima, za projekte izgradnje ili rekonstrukcije nerazvrstanih cesta. Krajnji rok prijave bio je 25.04.2024. godine, rezultati će biti objavljeni nakon postupka evaluacije svih prijava (više dostupno na slijedećem linku: <https://ruralnirazvoj.hr/natjecaj-za-intervenciju-73-13-potpora-javnoj-infrastrukturi-u-ruralnim-podrucjima/> ovdje također možete pratiti rezultate natječaja).

Ukoliko će projekt biti prihvaćen, intenzitet javne potpore je 100% ukupnih prihvatljivih troškova projekta. Nakon potpisivanja ugovora o dodjeli bespovratnih sredstava bit će proveden postupak Javne nabave kojim će se odabrati ponuditelj/zajednica ponuditelja, odnosno gospodarski subjekt/i koji je/su odabran/i temeljem uvjeta sposobnosti propisanih člankom 256. Zakona o javnoj nabavi („Narodne novine“ br. 120/16 i 114/22) (dalje u tekstu: Zakon).


Stručno povjerenstvo za javnu nabavu internom odlukom imenovano od strane gradonačelnika priprema i provodi postupak javne nabave, članovi stručnog povjerenstva temeljem članka 197. Zakona ne moraju biti zaposlenici javnog naručitelja, ali važno je da barem jedan od njih ima važeći certifikat u području javne nabave.

Na osnovi rezultata pregleda i ocjene ponuda te kriterija za odabir ponude gradonačelnik će donijeti Odluku o odabiru ponude, kojom će biti odabrana ekonomski najpovoljnija ponuda sukladno članku 283. Zakona.

Detaljnije o traženim informacijama, o provedbi samog projekta i izvođačima radova bit ćete svakako obaviješteni ukoliko, naravno, projekt bude prihvaćen i ako će se krenuti sa realizacijom istog.

U prilogu Vam dostavljam projektnu prijavu, opis iste Vam je dostavljen kao dio materijala za 22. sjednicu Gradskog vijeća, obzirom da je na istoj Gradsko vijeće dalo suglasnost za provedbu spomenutog projekta.

S poštovanjem,

  
GRADONAČELNIK  
Marijan Škvarić

## OSNOVNI PODACI O KORISNIKU

GRAD LEPOGLAVA (ime i prezime/naziv korisnika)		7 9 3 6 8 2 2 4 7 8 9 (OIB)
Varaždinska (županija sjedišta korisnika)		 (MBO)*
ANTUNA MIHANOVIĆA 12 (ulica i broj)		Zagrebačka banka, Zagreb (naziv banke)**
42250 (poštanski broj)	Lepoglava, Lepoglava (grad/općina, naselje)	HR3923600001822900007 (IBAN)**
042770422 (telefon/mobitel)	maja.poje@lepoglava.hr (e-mail adresa)	

\*Samo za obrte

\*\*Podaci o žiro računu korisnika za uplatu potpore

### Intervencija: 73.13. Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima

#### Pod-intervencija: 73. Ulaganja

#### Natječaj: I-73.13.01.-1.natječaj-nerazvrstane ceste

#### SADRŽAJ 1. DIJELA ZAHTJEVA ZA POTPORU ID:

1972854

### 1. PODACI O KORISNIKU

#### 1.1. Osnovni podaci o korisniku

- |  |                                |
|--|--------------------------------|
| 1.1.1. Naziv korisnika:  | GRAD LEPOGLAVA                 |
| 1.1.2. Osobni identifikacijski broj (OIB) korisnika:           | 79368224789                    |
| 1.1.3. Ulica i broj:   | Antuna Mihanovića 12           |
| 1.1.4. Naselje i poštanski broj:                               | 42250 Lepoglava                |
| 1.1.5. Grad/Općina korisnika:                                  | Lepoglava                      |
| 1.1.6. Županija korisnika:                                     | Varaždinska                    |
| 1.1.7. Telefon:  | 042770422                      |
| 1.1.8. E-mail:   | maja.poje@lepoglava.hr         |
| 1.1.9. Podaci o žiro-računu:                                   | HR3923600001822900007          |
| 1.1.10. Organizacijski oblik: (pravni status)                  | Pravni i poslovni subjekt      |
| 1.1.11. Ime i prezime osobe ovlaštene za zastupanje korisnika: | Marijan Škvarić, gradonačelnik |
| 1.1.12. OIB osobe ovlaštene za zastupanje korisnika:           | 52477719261                    |
| 1.1.13. Spol osobe ovlaštene za zastupanje korisnika:          | 1. Muški                       |

#### 1.2. Vrsta korisnika

- |   |    |
|---|----|
| 1.2.1. Je li korisnik koji podnosi ovaj zahtjev za potporu jedinica lokalne samouprave? | Da |
|---|----|

1.2.2. Vrsta jedinice lokalne samouprave:

1. Grad

### 1.3. Porezni status korisnika

1.3.1. Je li korisnik upisan u Registar obveznika poreza na dodanu vrijednost?

Ne

1.3.2. Po osnovi obavljanja kojih djelatnosti je korisnik upisan u Registar obveznika poreza na dodanu vrijednost?

NAPOMENA: Navedite konkretne djelatnosti zbog kojih je korisnik obveznik PDV-a. Ako korisnik nije upisan u Registar obveznika PDV-a, upišite: "nije primjenjivo".

nije primjenjivo

1.3.3. Ima li korisnik pravo na odbitak pretporeza po osnovi ulaganja koje je predmet ovog Zahtjeva za potporu ili može li korisnik ostvariti pravo na odbitak pretporeza po osnovi ulaganja koje je predmet ovog Zahtjeva za potporu?

NAPOMENA: Odgovor "Da" na ovo pitanje znači da korisnik ima pravo na odbitak pretporeza ili ga može ostvariti po osnovi ulaganja koje je predmet ovog Zahtjeva, što znači da trošak PDV-a nije prihvatljiv.

2. Ne, korisnik nema pravo na odbitak pretporeza po osnovi ulaganja koje je predmet ovog Zahtjeva za potporu i neće ga ostvariti.

### 1.4. Porez na dodanu vrijednost - Izjava o nemogućnosti odbitka pretporeza

1.4.1. Izjavljujem pod kaznenom i materijalnom odgovornošću da korisnik nema i neće ostvariti pravo na odbitak pretporeza za isporuke dobara i usluga po osnovi ulaganja koje je predmet ovog zahtjeva za potporu te da je korisniku PDV prihvatljiv trošak.

Da

### 1.5. Financijske obveze korisnika prema Državnom proračunu Republike Hrvatske

1.5.1. Korisnik ima podmirene odnosno uređene financijske obveze prema Državnom proračunu Republike Hrvatske?

Da

1.5.2. Učitajte Potvrdu Porezne uprave iz koje je razvidno da korisnik ima podmirene odnosno uređene financijske obveze prema državnom proračunu Republike Hrvatske, ne stariju od 30 dana na dan podnošenja zahtjeva za potporu ovjerena od strane Porezne uprave ili u obliku elektroničkog zapisa (e-Potvrda).

Potvrda o stanju duga.pdf

## 2. PODACI O KONTAKT OSOBI

### 2.1. Kontakt osoba

2.1.1. Kontakt osoba:

2. Konzultant

### 2.2. Podaci o kontakt osobi/konzultantu

2.2.1. Ime i prezime kontakt osobe:

Petra Horvat

2.2.2. Tvrtka (ako je kontakt osoba zaposlenik korisnika, napisati naziv korisnika, a ako je kontak osoba konzultant napisati naziv tvrtke):

Euro Consulting d.o.o.

2.2.3. Adresa:

Trg Matije Gupca 20d, 42230 Ludbreg

2.2.4. Telefon kontakt osobe:

042 601 788

2.2.5. Mobitel kontakt osobe:

095 899 2339

2.2.6. E-Mail kontakt osobe:

petra.horvat@euro-consulting.hr

## 3. PODACI O PROJEKTU I DOKUMENTACIJA PROJEKTA

### 3.1. Opći podaci o projektu

3.1.1. Naziv projekta:

CESTA U LEPOGLAVI, DIONICA MAŽURANIĆEVA  
ULICA-GROBLJE

*3.1.2. Kratki opis projekta - upišite kratki opis projekta u skladu s projektno-tehničkom dokumentacijom i "Opisom projekta" uključujući pripremne provedene aktivnosti i buduće aktivnosti i troškove do potpune realizacije projekta.*

Predmet ovog projekta je izgradnja nove prometnice duljine 280,52 m na dionici između Mažuranićeve ulice i pravca prema groblju u Lepoglavi. Izvode se radovi kolnika ceste, biciklističko pješačkih staza, zelenih pojasa, oborinske odvodnje, DTK te prometne signalizacije. Planirana je i digitalizacija uvođenjem pametne LED javne rasvjete kojom će se omogućiti efikasno i optimalno gospodarenje rasvjetnom cestovnom infrastrukturom te digitalna meteo stanica za mjerenje parametara na kolniku. Svrha provedbe projekta jest izgradnjom nove nerazvrstane ceste osigurati kvalitetnu infrastrukturu u ruralnom području. Izrađena je sva potrebna projektno-tehnička dokumentacija (Glavni projekt i troškovnik) te je ishodena pravomoćna građevinska dozvola. Ishodeno je Mišljenje Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja kojim se dokazuje da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš niti postupak ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu. Projekt je u potpunosti spreman za početak realizacije. Potrebno je provesti postupak javne nabave za radove te nakon odabira izvođača radova i stručnog nadzora krenuti u izvođenje radova. Nabavit će se vanjska usluga upravljanja projektom te vanjska usluga za provedbu postupaka nabave.

PROJEKTI ZADATAK Planirani zahvat će biti unutar obuhvata Prostornog plana uređenja Grada Lepoglave ("Službeni vjesnik Varaždinske županije", broj 16/03., 27/07., 16a/2014, 21/17, 25/17. pročišćeni tekst) 96/23. Odluka o donošenju i 105/23. Odredbe za provođenje, unutar djelomično izgrađenog građevinskog područja naselja, mješovite namjene pretežito stambene. POSTOJEĆE STANJENA predviđenoj lokaciji u Lepoglavi sada ne postoji cesta koja bi spajala ŽC 2101 i LC 25108 ali je Prostornim planom uređenja dijela naselja Lepoglava predviđena nova prometnica. PROJEKTIRANO STANJENA nova cesta treba se temeljiti na Prostornom planu uređenja dijela naselja Lepoglava. Predviđena je kao spojna županijska cestopoveznica između Mažuranićeve ulice (ŽC 2101) na pravcu prema groblju do LC 25108. Predmet ovog projekta je dionica nove ceste duljine 285 m s priključkom na postojeće ceste ŽC 2101 i LC 25108. U položajnom smislu prometnica se treba trasirati sukladno tlocrtnim elementima iz Plan-a. Nova cesta se treba nalaziti u manjem nasipu, minimalno uzdignuta od postojećeg terena. Prometnica treba biti trasirana uglavnom po terenu koji nije zaposjednut izuzev dijela priključka na postojeću cestu gdje se zbog geometrije priključka treba riješiti pitanje s ograđenim dvorištem. Kod daljnjeg projektiranja i pripremnih radova prije gradnje, treba izvršiti imovinsko pravno rješavanje sa svim vlasnicima zemljišta i nekretnina te izraditi parcelacijski elaborat. OBLIK I VELIČINA GRAĐEVNE ČESTICE, ODNOSNO OBUHVAT ZAHVATA U PROSTORU Obuhvat zahvata u prostoru prikazati na izvodu katastarskog plana k.o. Lepoglava. Za prometnicu treba formirati novu građevnu česticu u svemu prema situacijskom nacrtu i karakterističnom poprečnom presjeku, širine 12 - 17 m. Dionica nove ceste treba obuhvatiti cijelu česticu č.k.br. 197/2, k.o. Lepoglava. Izvlaštenje temeljem parcelacijskog elaborata, kao i imovinsko pravna pitanja, rješava Investitor. Eventualno se prema potrebi osigurava pisana suglasnost vlasnika parcele. NAMJENA GRAĐEVINE Osnovna namjena građevine je prometna funkcija za potrebe Grada Lepoglava. U svrhu planiranja i projektiranja komunalne infrastrukture predviđena je organizacija i razmještaj komunalnih instalacija u koridoru prometnice. VELIČINA I POVRŠINA GRAĐEVINE- projektna brzina  $V_p = 50$  km/h- duljina dionice 285 m- širina kolnika 6,00 m- širina bankine 0,5-1,00 m- širina biciklističko pješačkih staza 2,20 m SMJEŠTAJ GRAĐEVINE NA GRAĐEVNOJ ČESTICI, ODNOSNO UNUTAR ZAHVATA U PROSTORU Smještaj ceste je prema prikazu na situacijskom nacrtu građevinske situacije, uz predočeno rješenje priključkana postojeće stanje. Parkirališta se isključivo organiziraju u okviru svake pojedinačne građevne čestice, a prilazi na parcele trebaju osigurati novo rješenje ali ne nepovoljnije od zatečenog stanja.

3.1.3. Projektni zadatak- kopirati projektni zadatak iz glavnog projekta

3.1.4. Odnosi li se projekt na nerazvrstanu cestu?

Da

3.1.5. Traži li korisnik potporu samo za jednu nerazvrstanu cestu?

Da

3.1.6. Vrsta projekta:

1. Izgradnja nerazvrstane ceste

3.1.7. Duljina postojeće ceste (izražena u metrima) prije provedbe projekta - u slučaju izgradnje nove nerazvrstane ceste upisati 0:

0 metara

3.1.8. Duljina ceste/dionice (izražena u metrima) koja je predmet projekta - upisati duljinu ceste/dionice koja je glavnim projektom predviđena za izgradnju/rekonstrukciju:

280 metara

3.1.9. Ukupna duljina ceste (izražena u metrima) nakon provedbe projekta:	280 metara
3.1.10. Planira li korisnik upravljanje realiziranim projektom i održavanje istog prenijeti drugoj osobi?	Ne
3.1.11. Ukratko navedite/opišite na koga korisnik planira prenijeti upravljanje i održavanje realiziranim projektom (vrstu/organizacijski oblik subjekta ili konkretan naziv subjekta ako je već poznat/osnovan). NAPOMENA: ukoliko korisnik ne planira upravljanje realiziranim projektom i održavanje istog prenijeti drugoj osobi, upišite "nije primjenjivo".	nije primjenjivo
3.1.12. Izjavljujem pod kaznenom i materijalnom odgovornošću da korisnik neće upravljanje i održavanje projektom prenijeti na drugu fizičku ili pravnu osobu, ili da će upravljanje i održavanje projektom prenijeti na trgovačko društvo čiji je osnivač ili jedan od osnivača jedinica lokalne samouprave koja je korisnik.	Da
3.1.13. Trajanje projekta - navesti u mjesecima planirano/procijenjeno trajanje provedbe projekta za koji se traži javna potpora od trenutka početka realizacije projekta (radova)	14 mjeseci
3.1.14. Procijenjeni godišnji trošak održavanja realiziranog projekta u eurima	1.200,00 EUR

### 3.2. Projektno-tehnička dokumentacija

3.2.1. Upišite ime i prezime glavnog projektanta.	MAJA DUKARIĆ
3.2.2. Upišite broj ovlaštenja glavnog projektanta.	G 5557
3.2.3. Upišite naziv subjekta/tvrte glavnog projektanta (naziv trgovačkog društva, naziv ureda ovlaštenog projektanta itd.).	TRIPICO d.o.o. Ivanec, direktor Ana Marija Strmečki
3.2.4. Učitajte Glavni projekt izrađen, ovjeren i potpisan od strane ovlaštenog projektanta sukladno Zakonu o gradnji i ostalim propisima iz područja gradnje te drugim propisima i pravilima struke (Glavni projekt je dokument koji nije moguće dostaviti u dopuni).	izmjena i dopuna 2024.zip
3.2.4. Učitajte Glavni projekt izrađen, ovjeren i potpisan od strane ovlaštenog projektanta sukladno Zakonu o gradnji i ostalim propisima iz područja gradnje te drugim propisima i pravilima struke (Glavni projekt je dokument koji nije moguće dostaviti u dopuni).	2021 projekti_.zip
3.2.5. Učitajte Troškovnik projektiranih radova/instalacija/opreme sa cijenama, izrađen, potpisan i ovjeren od strane ovlaštenog projektanta na temelju Glavnog projekta (učitati u slučaju da troškovnik nije sastavni dio Glavnog projekta ili ako je troškovnik, koji je sastavni dio Glavnog projekta, bez cijena).	KONAČNI TROŠKOVNIK RADOVA PRE-CON popunjeni i potpisani.pdf

### 3.3. Dozvole i akti nadležnih tijela, Suglasnost predstavničkog tijela s Opisom projekta

3.3.1. Pravomoćna građevinska dozvola izdana od strane upravnog tijela nadležnog za upravne poslove graditeljstva na temelju Zakona o gradnji (eDozvola u obliku elektroničkog zapisa i Potvrda o pravomoćnosti akta)	građevinska dozvola_izmjena.zip
3.3.2. Lokacijska dozvola s oznakom pravomoćnosti izdana od strane upravnog tijela nadležnog za upravne poslove prostornog uređenja (eDozvola u obliku elektroničkog zapisa i Potvrda o pravomoćnosti akta). Ako izradi glavnog projekta i ishodu građevinske dozvole nije prethodilo ishodu lokacijske dozvole, nije potrebno učitati nikakav dokument	
3.3.3. Rješenje o provedenom postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš i/ili provedenom postupku procjene utjecaja zahvata na okoliš i provedenom postupku ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu izdano od središnjeg tijela nadležnog za zaštitu okoliša i zaštitu prirode (Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja) ili Mišljenje izdano od središnjeg tijela nadležnog za zaštitu okoliša i zaštitu prirode (Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja) kojim se dokazuje da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš niti postupak ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu	Mišljenje.pdf
3.3.4. Suglasnost predstavničkog tijela jedinice lokalne samouprave za provedbu projekta na svom području, koja mora sadržavati "Opis projekta" izrađen u skladu s Prilogom 6. Natječaja	suglasnost_opis.zip

### 3.4. Izvršene pripremne aktivnosti projekta i aktivnosti projekta koje nisu dio prihvatljivih troškova

3.4.1. Opišite aktivnosti projekta koje su izvršene prije podnošenja ovog zahtjeva za potporu.

Izrađen je Glavni i izvedbeni projekt za građevinu: CESTA U LEPOGLAVI DIONICA MAŽURANIĆEVA ULICA-GROBLJE- izmjena građevinske dozvole, zajednička oznaka projekta: TD 027/21-GP koji se sastoji od sljedećih mapa:-Mapa 1. GRAĐEVINSKO PROMETNI PROJEKT PROMETNICE I OBORINSKE ODVODNJE, Broj projekta: 012/24-GP, Zajednička oznaka projekta: TD 027/21/24-GP, glavni projektant: Maja Dukarić, mag.ing.aedif., broj ovlaštenja: G 5557, projektna tvrtka: TRIPICO d.o.o. Ivanec Mapa 2. Elektrotehnički projekt projekt javne rasvjete i DTK kanalizacije, oznaka mape/br.td. 10255/21/24, zajednička oznaka projekta: TD 027/21/24-GP, glavni projektant: Maja Dukarić, mag.ing.aedif., broj ovlaštenja: G 5557, projektant: Nenad Novak, dipling.el., ovlašteni inž.elektrotehnike E1987, projektna tvrtka: CTing d.o.o. Lepoglava2. Izrađeni su troškovnici za Mapu 1 i Mapu 2 sa cijenama, potpisani i ovjereni od strane ovlaštenog projektanta na temelju Glavnog projekta3. Ishađena je građevinska dozvola KLASA: UP/I-361-03/21-01/000133, URBROJ: 2186/1-08-1/1-21-0010 od 16.11.2021. kojom se investitoru Gradu Lepoglavi dozvoljava građenje infrastrukturne namjene prometnog sustava (cestovni promet), 2.b skupine cesta- DIONICA MAŽURANIĆEVA ULICA-GROBLJE. Ista je postala pravomoćna sa danom 9.12.2021.4. Ishađeno rješenje o izmjeni građevinske dozvole KLASA: UP/I-361-03/24-01/000115, URBROJ: 2186-08-1/3-24-0005 od 6.3.2024. kojom se Građevinska dozvola KLASA: UP/I-361-03/21-01/000133, URBROJ: 2186/1-08-1/1-21-0010, od 16.11.2021. godine, izdana po Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Varaždinske županije, Ispostava Ivanec, pravomoćna dana 09.12.2021. godine, za građenje građevine infrastrukturne namjene prometnog sustava (cestovni promet), 2.b skupine - cesta - dionica MAŽURANIĆEVA ULICA-GROBLJE na k.č.br. 197/2 k.o. Lepoglava, mijenja se na način:- da se u točki I. izreke mijenjaju mape glavnog projekta (MAPA 1 i MAPA 2), radi izvedbe rješenja za digitalizaciju javne rasvjete i kolnika na cesti za koju je odobrena gradnja te se dozvoljava gradnja. S danom 7.3.2024. izdano rješenje je postalo pravomoćno.5. Ishađeno je Mišljenje Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja kojim se dokazuje da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš niti postupak ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu KLASA: 351-03/24-01/239, URBROJ: 517-05-1-1-24-2 od 14.veljače 2024. Predloženi projekt je u potpunosti spreman za provedbu.

3.4.2. Navedite koje su aktivnosti te nastali i budući troškovi sastavni dio projekta do realizacije i funkcionalnosti istog, a nisu dio troškova prijavljenih za dodjelu potpore u ovom zahtjevu za potporu.

3.4.3. Navedite jeste li određene troškove svrstali u neprihvatljive troškove ili ne te obrazložite troškove koje svrstavate u neprihvatljive troškove. Ako projekt sadrži troškove koji sukladno Pravilniku, Natječaju i Listi prihvatljivih troškova nisu prihvatljivi, a nužni su za pripremu, provedbu i potpunu funkcionalnost projekta, opišite te troškove. Ako projekt sadrži troškove koji su u naravi (sukladno Listi prihvatljivih troškova) prihvatljivi i nužni su za pripremu, provedbu i potpunu funkcionalnost projekta, ali se za iste ne traži potpora opišite i obrazložite te troškove, te pojasnite razlog svrstavanja istih u neprihvatljive troškove.

nije primjenjivo

Neprihvatljivi troškovi odnose se na DTK mrežu i iznose 34.576,25 EUR te troškove promidžbe i vidljivosti u iznosu 500,00 EUR.



3.4.4. Jesu li aktivnosti projekta (izuzev pripremnih aktivnosti za prijavu na natječaj) započete prije podnošenja zahtjeva za potporu? Ne

3.4.5. Je li korisnik sklopio ugovor s bilo kojim od izvođača radova/dobavljača opreme ili je izvršio narudžbu radova/robe od njih za prijavljena ulaganja prije podnošenja zahtjeva za potporu? Ne

3.4.6. Je li izvršena Prijava početka građenja za predmetno ulaganje prije podnošenja ovog zahtjeva za potporu? Ne

### 3.5. Sufinanciranje istih prihvatljivih troškova iz proračuna Europske unije

3.5.1. Korisnik izjavljuje pod kaznenom i materijalnom odgovornošću da je upoznat s tim da sufinanciranje istih prihvatljivih troškova iz proračuna Europske unije znači da je za iste prihvatljive troškove za koje traži potporu već ostvario pravo na potporu iz drugih fondova/instrumenata/sredstava Europske unije neovisno o tome jesu li mu sredstva za iste troškove već isplaćena ili su sredstva samo dodijeljena donošenjem odluke/sklapanjem ugovora o dodjeli, te neovisno o iznosu ili intenzitetu potpore iz drugih fondova/instrumenata/sredstava Europske unije za iste prihvatljive troškove. Da

3.5.2. Korisnik izjavljuje pod kaznenom i materijalnom odgovornošću:

da prihvatljivi troškovi za koje se podnosi ovaj zahtjev za potporu nisu predmet nijednog drugog financiranja iz fondova/instrumenata/sredstava Europske unije.

## 4. LOKACIJA PROJEKTA

### 4.1. Osnovni podaci o lokaciji projekta

4.1.1. Primarna lokacija ulaganja

Varaždinska, Lepoglava, Lepoglava, ANTUNA MIHANOVIĆA 12

4.1.2. NUTS 2 regija - odabrati u kojoj regiji se provodi projekt u skladu s NUTS 2 Nacionalnom klasifikacijom statističkih regija 2021. (HR\_NUTS 2021.)

4. Sjeverna Hrvatska

4.1.3. Županija projekta (NUTS 3 u skladu s Nacionalnom klasifikacijom statističkih regija 2021. (HR\_NUTS 2021.))

Varaždinska županija

4.1.4. Grad/Općina projekta

Lepoglava

4.1.5. Matični broj JLS (MB\_JLS) projekta

02291

4.1.6. Naselje/naselja projekta (navedite naziv/nazive naselja u kojem/kojima se provodi projekt sukladno projektno-tehničkoj i drugoj dokumentaciji):

Lepoglava

4.1.7. Katastarska općina projekta prema evidenciji Katastra:

Lepoglava

4.1.8. Katastarska/e čestica/e lokacija projekta prema evidenciji Katastra:

197/2

4.1.9. Projekt ili dio projekta je na području ekološke mreže Natura 2000:

2. Ne

4.1.10. Projekt ili dio projekta je na području nacionalnog parka:

2. Ne

4.1.11. Projekt ili dio projekta je na području strogog/posebnog rezervata:

2. Ne

4.1.12. Projekt ili dio projekta je na području parka prirode:

2. Ne

4.1.13. Projekt ili dio projekta je na području u kategoriji:

10. Projekt u cijelosti se ne provodi na zaštićenim područjima iz članka 111. Zakona o zaštiti prirode

4.1.14. Projekt ili dio projekta je u brdsko-planinskom području:

1. Da

4.1.15. Provodi li se projekt na otoku?

2. Ne

4.1.16. Naziv otoka (ukoliko se projekt provodi na otoku upišite naziv otoka, a ukoliko to nije slučaj - upišite "nije primjenjivo"): nije primjenjivo

### 4.2. Tablica lokacije projekta

4.2.1 Tablica lokacije projekta:

Zapis 1

1. Katastarska čestica (broj/oznaka prema evidenciji katastra) 197/2



2. Katastarska općina (prema evidenciji katastra)

Lepoglava

3. Adresa lokacije ulaganja

Varaždinska, Lepoglava, Lepoglava, Otavica

#### 4.3. Fotodokumentacija lokacije projekta

4.3.1. Fotodokumentacija lokacije projekta

Slike nova cesta Mažuranićeva-prema groblju.pdf

### 5. REZULTATI I POKAZATELJI PROJEKTA

#### 5.1. Rezultati projekta

5.1.1. Rezultati projekta - opišite očekivane rezultate u odnosu na početno stanje prije provedbe projekta i mjerljive indikatore.

Očekivani rezultati: 1. Izgrađena nova nerazvrstana cesta- izgrađena cesta duljine 280,52 m- izgrađena oborinska odvodnja duljine 219,57 m- omogućen dvosmjernan promet vozila kolnikom širine 6,00 m- izgrađene obostrano biciklističko pješačke staze širine 2,00 m2. Uvedena digitalizacija nerazvrstane ceste- Implementirana pametna javna rasvjeta kroz 12 komada rasvjetnih stupova s LED svjetiljkama sa sustavima za pametno upravljanje- Postavljena 1 digitalna meteo stanica za mjerenje parametara kolnikalazvedbom projekta unaprijedit će se prometna povezanost naselja Lepoglava sa naseljima Viletinec i Vulišinec te će se omogućiti brži i sigurniji prometni pristup stanovnika Grada Lepoglave gradskom groblju.

5.1.2. Pokazatelj rezultata R.37 Nova radna mjesta za koja je dodijeljena potpora u okviru projekata ZPP-a. Da li realizacija projekta izravno doprinosi stvaranju novih radnih mjesta?

2. Ne

#### 5.2. Stvaranje novih radnih mjesta kao rezultat provedbe projekta

5.2.1. Tablica planiranih novih radnih mjesta s izračunom ekvivalenta punog radnog vremena (FTE: full-time equivalent)

Zapis 1

1. Naziv/opis novog radnog mjesta izravno povezanog uz realizirani projekt

nije primjenjivo

2. Broj radnika

0

3. Broj sati rada dnevno na realiziranom projektu (po jednom radniku) - ne može biti više od 8

0

4. Broj dana rada tjedno (po jednom radniku) - ne može biti više od 5

0

5. Broj tjedana rada godišnje (po jednom radniku) - ne može biti više od 52

0

6. Broj sati rada godišnje (po jednom radniku)

0

7. FTE po radniku

0,00

8. FTE po svim radnicima

0,00

9. Pojašnjenje - obrazložite povezanost radnog mjesta s realiziranim projektom te pojasnite unesene podatke o broju sati/dana/tjedana rada.

nije primjenjivo

5.2.2. Planirani broj novih radnih mjesta, koja su izravno povezana s projektom i koja nastaju kao izravan rezultat provedbe projekta, izražen u ekvivalentu punog radnog vremena (FTE)

0 radnika FTE

#### 5.3. Tablica naselja - izračun broja stanovništva koje ostvaruje koristi od poboljšanog pristupa uslugama i infrastrukturi putem potpore u okviru ZPP-a.

5.3.1. Tablica naselja

Zapis 1

Županija

Varaždinska

Grad/Općina

Lepoglava

Naselje	Lepoglava
Broj stanovnika	3400
5.3.2. Ukupni broj stanovnika:	3400 stanovnika

## 6. IZRAČUN POTPORE

### 6.1. Plan nabave/Tablica troškova i izračuna potpore

6.1.1. Plan nabave/Tablica troškova i izračuna potpore	PLAN_NABAVE_TTiP_73-13_prvi_natjecaj_Lepoglava.xlsx
--	---

### 6.2. Iznosi

6.2.1. Ukupan iznos prihvatljivog ulaganja:	477.601,44 EUR
6.2.2. Intenzitet potpore:	100,00 %
6.2.3. Iznos potpore za dodjelu (UPOZORENJE: Agencija za plaćanja ne može dodijeliti iznos potpore veći od traženog u ovom redu):	477.601,44 EUR
6.2.4. Iznos potpore iz proračuna EU:	382.081,15 EUR
6.2.5. Iznos potpore iz proračuna RH:	95.520,28 EUR
6.2.6. Ukupni iznos projekta:	533.259,38 EUR
6.2.7. Iznos vlastitih sredstava:	55.657,94 EUR

## 7. KRITERIJI ODABIRA

### 7.1. Razvijenost područja

7.1.1. Razvijenost područja - odaberite jednu od ponuđenih opcija ovisno o JLS lokaciji projekta, a sukladno Odluci o razvrstavanju jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave prema stupnju razvijenosti (NN 3/24), Zakonu o otocima i Odluci o obuhvatu i razvrstavanju jedinica lokalne samouprave koje stječu status brdsko-planinskog područja.

1. Ulaganje na području JLS-a koje pripada skupini od I. do IV.

7.1.2. Broj traženih bodova na kriteriju odabira - Razvijenost područja

20

7.1.3. Razvrstavanje JLS prema stupnju razvijenosti sukladno Odluci o razvrstavanju jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave prema stupnju razvijenosti (NN 3/24):

IV. skupina prema indeksu razvijenosti.

### 7.2. Vrsta građenja

7.2.1. Vrsta građenja

2. Ulaganje u izgradnju

7.2.2. Broj traženih bodova na kriteriju odabira - Vrsta građenja

15

### 7.3. Spremnost projekta

7.3.1. Spremnost projekta

1. Projekt ima ishođenu svu natječajem propisanu dokumentaciju, prilikom podnošenja prvog dijela zahtjeva za potporu

7.3.2. Broj traženih bodova na kriteriju odabira - Spremnost projekta

20

### 7.4. Dobivena potpora iz EPFRR

7.4.1. Dobivena potpora iz EPFRR

1. Korisnik nije dobio potporu iz EPFRR u proteklom razdoblju

7.4.2. Broj traženih bodova na kriteriju odabira - Spremnost projekta

20

### 7.5. Uvođenje digitalizacije provedbom projekta

Planirana automatizacija/digitalizacija u projektu očituje se u segmentu javne rasvjete i kolnika. Predviđena je ugradnja 12 komada novih rasvjetnih stupova visine 8m sa ugradnjom LED svjetiljki te digitalna meteo stanica

za mjerenje parametara kolnika. Pametna javna rasvjeta. Digitalizacija i automatizacija javne rasvjete biti će omogućena kroz ugradnju komunikacijskih modula na svaku svjetiljku kako bi se osigurala pojedinačna kontrola svake svjetiljke (uključi, isključi, priguši) i očitavanje ključnih električnih parametara (snaga, struja, napon, vrijeme rada,). Dodavanjem komunikacijskog modula svjetiljka postaje spremna za uključanje u koncept pametnog grada. Pametna kontrolna jedinica koja će biti instalirana unutar ormara javne rasvjete omogućiti će napredne funkcije nadzora mreže i upravljanje grupama svjetiljki. Preko standardiziranih protokolaosiguran će biti prijenos podataka prema aplikacijama za nadzor i upravljanje baziranih na cloud tehnologiji. Standardni komunikacijski kanal za prijenos podataka osigurati će ugrađeni LoRaWAN modem. Pored LoRaWAN modema, uređaj podržava i LTE protokol. Efikasno i optimalno gospodarenje rasvjetnom cestovnom infrastrukturom biti će omogućeno instalacijom programskog rješenja za kontrolu javne rasvjete. Time će biti značajno olakšano održavanje javne rasvjete, što će pojednostaviti ukupnu brigu o sustavu javne rasvjete. Navedena aplikacija donosi jednostavnost upravljanja i kontrole, praćenje energetske učinkovitosti i smanjenje troškova utroška potrošnje energije javne rasvjete uz smanjenje troškova održavanje kroz životni ciklus LED rasvjete. Kroz aplikaciju implementirati će se upravljanje i nadzor rasvjete na razini ormara javne rasvjete, tj. grupno upravljanje. U ormarima su predviđeni uređaji za nadzor i upravljanje koji predstavljaju krajnje uređaje. Meteo stanica za mjerenje parametara kolnikaMeteo stanica za nadzor temperature kolnika. Periodično očitavanje parametara kolnika osigurava vozačima dostupnost informacijama o stanju na kolniku. Informacije se do vozača prosljeđuju kroz aplikaciju koja prikuplja podatke i prezentira korisniku kroz web sučelje. Svi podaci o stanju na kolniku se čuvaju u velikim bazama te analiza i predikcija omogućava prediktivnu analitiku stanja kolnika. Na osnovu dobivenih podataka o temperaturi kolnika i mogućnosti stvaranja poledice vanjska mjerna stanica šalje signale o kritičnim mjestima na određenoj dionici. Dežurne službe tada reagiraju preventivno posipavajući sol ili odgovarajuće sredstvo. Predmetna digitalizacija/automatizacija predviđena/projektirana je u Mapi 2. Elektrotehnički projekt projekt javne rasvjete i DTK kanalizacije, oznaka mape: 10255/21/24. zajednička oznaka projekta: TD 027/21/24-GP izrađena od strane CTing d.o.o. Lepoglava, GLAVNI PROJEKTANT: Nenad Novak, dipl.ing.el u dijelu točke 1.3. DIGITALIZACIJA JAVNE RASVJETE I KOLNIKA. Troškovnikom digitalizacije javne rasvjete i prometnice, DTK predviđeni su troškovi projektiranih radova/instalacije/opreme koji se odnose na predmetnu digitalizaciju, i to kako slijedi;A.Digitalizacija JR i prometnice-materijal iznosi 31.909 EUR + PDVB.Digitalizacija JR i prometnice radovi iznosi 15.437,50 EUR + PDVUkupan iznos koji se odnosi na digitalizaciju iznosi 47.346,50 EUR + PDV.Ukupan iznos koji se odnosi na digitalizaciju s PDV-om iznosi 59.183,13 EUR.Digitalizacijom i automatizacijom javne rasvjete osigurava se nadzor nad svakom pojedinom svjetiljkom. Cilj sustava za upravljanje rasvjetom je regulirati i optimizirati potrošnju energije i produžiti vijek trajanja rasvjetnih tijela. Dakle, pametna javna rasvjeta koristi se kroz napredan nadzor, smanjuje se potrošnja električne energije, optimizira se energetska

*7.5.1. Opišite na koji način radovi, oprema i instalacije predviđeni projektom omogućuju novu automatizaciju, digitalizaciju, robotizaciju i/ili bilježenje/praćenje parametara nakon provedbe projekta. Navedite dijelove i opise/tehnička rješenja iz tekstualnog/grafičkog dijela Glavnog projekta u kojima je predviđena/projektirana automatizacija/digitalizacija. Navedite grupe i stavke radova/instalacija/opreme iz Troškovnika projektiranih radova/instalacija/opreme sa cijenama u kojima je predviđena automatizacija/digitalizacija u sklopu građevine. Navedite različite učinke projekta kada radovi, oprema i instalacije u sklopu projekta ne bi obuhvaćali*

*novu automatizaciju, digitalizaciju, robotizaciju i/ili bilježenje/praćenje parametara nakon provedbe projekta. Ako se projektom ne uvodi automatizacija/digitalizacija, upišite "nije primjenjivo".*

učinkovitost, povećava se sigurnost te se smanjuju troškovi održavanja. Glavne prednosti primjene digitalizacije u sektoru javne rasvjete su: - automatizacija procesa i veća povezanost, - povećanje prihoda s pomoću pametnog raspolaganja svjetlosnom energijom, - prioritet na zadovoljstvu građana, - ekološka osviještenost, - sigurnije prometovanje cestama. Veća automatizacija poslovanja donijela bi pozitivne učinke poslovanja, ali isto tako upravljanje rasvjetom bi bilo efikasnije i povezanije nego što je to bilo prije digitalizacije javno rasvjetnog sustava. Nadalje, došlo bi do racionalizacije vremena, putem efikasnijeg rješavanja zadataka i problema u održavanju samog javno rasvjetnog sustava u gradu Lepoglavi. Digitalizacija javne rasvjete bi dovela do prihvaćanja savjeta i sugestija od strane građana te se održavanje često orijentira prema njihovim uputama, što do sada nije bio slučaj. Budući da se u kasnim večernjim satima promet smanji, a ljudi odlaze u svoje domove nije potrebno rasvjetljavati ulicu maksimalnom svjetlinom. Dakle, rasvjetna tijela postaju upravljivi izvori svjetlosti te današnji upravljački sustavi omogućavaju optimizaciju svakog rasvjetnog tijela pojedinačno kao i točnu lokaciju kvara ili oštećenja. Odluka da se ne uvodi pametna javna rasvjeta kao dio projekta izgradnje nerazvrstane ceste može rezultirati nizom posljedica koje treba uzeti u obzir. Kad bi se umjesto pametne javne rasvjete implementirala klasična javna rasvjeta koja se ne temelji na pametnim tehnologijama, rezultat bi bio manje energetske učinkovite rasvjete. Što će rezultirati većim troškovima energije na duži rok, jer se svjetiljke neće moći prilagođavati promjenama u okolini ili vremenskim uvjetima. Bez tih značajki, održavanje klasičnih svjetiljki koje bi se implementirale umjesto pametne javne rasvjete je složenije i skuplje, jer će se morati redovito provjeravati i održavati na terenu. Pametna javna rasvjeta pruža dodatne sigurnosne značajke poput mogućnosti prilagodbe intenziteta svjetla prema potrebama. Nedostatak ovih značajki utječe na sigurnost prolaznika, posebno noću ili u područjima s lošijim uvjetima osvijetljenja. Pametna javna rasvjeta pruža mogućnost prilagodbe intenziteta svjetla ovisno o potrebama, što u konačnici rezultira uštedom energije i smanjenjem svjetlosnog onečišćenja a isto neće biti moguće ako se umjesto pametne rasvjete postavi klasična rasvjeta. Bez uvođenja pametnih tehnologija, projekt izgradnje ceste neće ostvariti potencijalne ekološke koristi koje bi mogle biti važne za dugoročnu održivost zajednice. Odluka da se ne uvede pametna javna rasvjeta može propustiti priliku za inovacijama i modernizaciju infrastrukture u skladu s trendovima pametnih gradova i tehnološkim napretkom. Digitalna meteo stanica za nadzor temperature kolnika omogućuje periodično očitavanje parametara kolnika što osigurava vozačima dostupnost informacijama o stanju na kolniku. Informacije se do vozača prosljeđuju kroz aplikaciju koja prikuplja podatke i prezentira korisniku kroz web sučelje. Svi podaci o stanju na kolniku se čuvaju u velikim bazama te analiza i predikcija omogućava prediktivnu analitiku stanja kolnika. Na osnovu dobivenih podataka o temperaturi kolnika i mogućnosti stvaranja poledice vanjska mjerna stanica šalje signale o kritičnim mjestima na određenoj dionici. Bez implementacije digitalne meteo stanice dežurne službe ne bi mogle reagirati preventivno posipavajući sol ili odgovarajuće sredstvo što bi imalo utjecaj na smanjenje sigurnosti vozača u prometu.

7.5.2. Procijenjeni iznos radova/instalacija/opreme kojima se omogućuje automatizacija/digitalizacija procesa unutar projekta. Ako se projektom ne uvodi automatizacija/digitalizacija, upišite 0,00.

59.183,13 EUR

7.5.3. Uvođenje digitalizacije provedbom projekta

1. Korisnik uvodi automatizaciju/digitalizaciju procesa unutar projekta

7.5.4. Broj traženih bodova na kriteriju odabira - Uvođenje digitalizacije provedbom projekta

20

## 8. IZJAVE KORISNIKA

### 8.1. Izjavljujem pod kaznenom i materijalnom odgovornošću:

8.1.1. Da sam upoznat i suglasan sa sadržajem Pravilnika i Natječaja te s ostalim zakonskim/podzakonskim aktima i pratećim regulativama.

Da

8.1.2. Da su svi podaci u ovom Zahtjevu i pratećoj dokumentaciji istiniti i točni, te da sam upoznat s posljedicama davanja netočnih i krivih podataka.

Da

8.1.3. Da prije podnošenja ovog Zahtjeva za potporu nisam započeo ulaganje koje je predmet ovog Zahtjeva za potporu, uključujući sklapanje ugovora s izvođačima/dobavljačima ili izvršenje narudžbe radova/robe od njih za prijavljena ulaganja, osim nastalih općih troškova nužnih za prijavu na natječaj.

Da

8.1.4. Da sam upoznat i suglasan s odredbom Pravilnika da ne mogu ostvariti veći broj bodova po pojedinom kriteriju odabira i ukupan broj bodova, kao niti iznos potpore veći od traženog u obrascu zahtjeva za potporu. Traženi iznos potpore je iznos koji korisnik upisuje u Zahtjev za potporu prilikom popunjavanja Zahtjeva za potporu u AGRONET-u, poglavlje „Izračun potpore“. Broj bodova po pojedinom kriteriju odabira i ukupan broj bodova naveden u zahtjevu za potporu predstavljaju zatražene bodove od strane korisnika po pojedinom kriteriju odabira i ukupno, a koje je korisnik zatražio prilikom popunjavanja zahtjeva za potporu u AGRONET-u, poglavlje „Kriteriji odabira“.

Da

8.1.5. Da dopuštam korištenje osobnih podataka (ime i prezime, OIB, e-mail adresa, kućna adresa i broj telefona, odnosno podaci koji inače nisu javno dostupni) i podataka o korisniku iz službenih evidencija (naziv pravne osobe, obrta, OIB, adresa, broj telefona i sl.) u skladu s propisima koji uređuju zaštitu osobnih i drugih podataka.

Da

8.1.6. Da sam upoznat s činjenicom da Agencija za plaćanja može u slučaju potrebe temeljem odredbi Pravilnika izdati korisniku Odluku o povratu sredstava te od korisnika zahtijevati povrat isplaćenih sredstava

Da

8.1.7. Da se slažem s načinom prikupljanja i obrade podataka koji se upotrebljavaju za provedu ovoga Natječaja te s objavom osnovnih podataka ovog projekta za potrebe informiranja javnosti.

Da

8.1.8. Da ću čuvati svu dokumentaciju koja se odnosi na dodjelu sredstava iz EPFRR tijekom pet (5) godina od datuma konačne isplate potpore.

Da

8.1.9. Da ću u svakom trenutku osigurati nesmetani pristup i kontrolu na terenu koja se odnosi na potporu te dati na uvid cjelokupnu dokumentaciju vezanu za sufinancirane troškove djelatnicima Agencije za plaćanja, Ministarstva poljoprivrede, Agencije za reviziju sustava provedbe programa Europske unije (ARPA), Europske komisije, Europskog revizorskog suda i Europskog ureda za borbu protiv prijevара (OLAF) te drugih institucija koje za to imaju ovlasti po posebnim propisima.

Da

8.1.10. Da pristajem da mi se akti koji proizlaze iz Pravilnika dostavljaju elektroničkim putem posredstvom AGRONET-a i obvezujem se preuzeti ih.

Da

8.1.11. Da sam upoznat s odredbom Pravilnika da se, ako ne preuzmem akt s AGRONET-a u roku određenom Pravilnikom, istekom tog roka dostava akta smatra obavljenom.

Da

8.1.12. Podnošenjem ovog Zahtjeva potvrđujem točnost i istinitost podataka podnesenih putem AGRONET-a vezano za ovaj Zahtjev.

Da